

CYKLING
UTAN
ÅLDER



OLE KASSOW

SOCIAL ENTREPRENEUR

MAKING BETTER LIVES WITH CYCLING WITHOUT AGE



@CycleWithoutAge

Foto: Ole Kassow



Ole Kassow @OleKassow · 11h

Watch out world! @LouisaJohansson, @josinavink and I have just revolutionized jeans. Napkin business plan complete. Prototype coming up.



Josina Vink

@josinavink



Following

@OleKassow @LouisaJohansson We are launching "cowboy trousers" designed for urban cyclists in Copenhagen in June. #noturningback

RETWEET

1

LIKES

2



11:14 PM - 2 Dec 2015



Reply to @josinavink @LouisaJohansson



Foto: Mikael Colville-Andersen



DAGEN SOM ÄNDRADE ALLT

14. augusti 2012

THORKILD

f. 1917





Vesterport, Köpenhamn, 1937

Stockholm, 1936



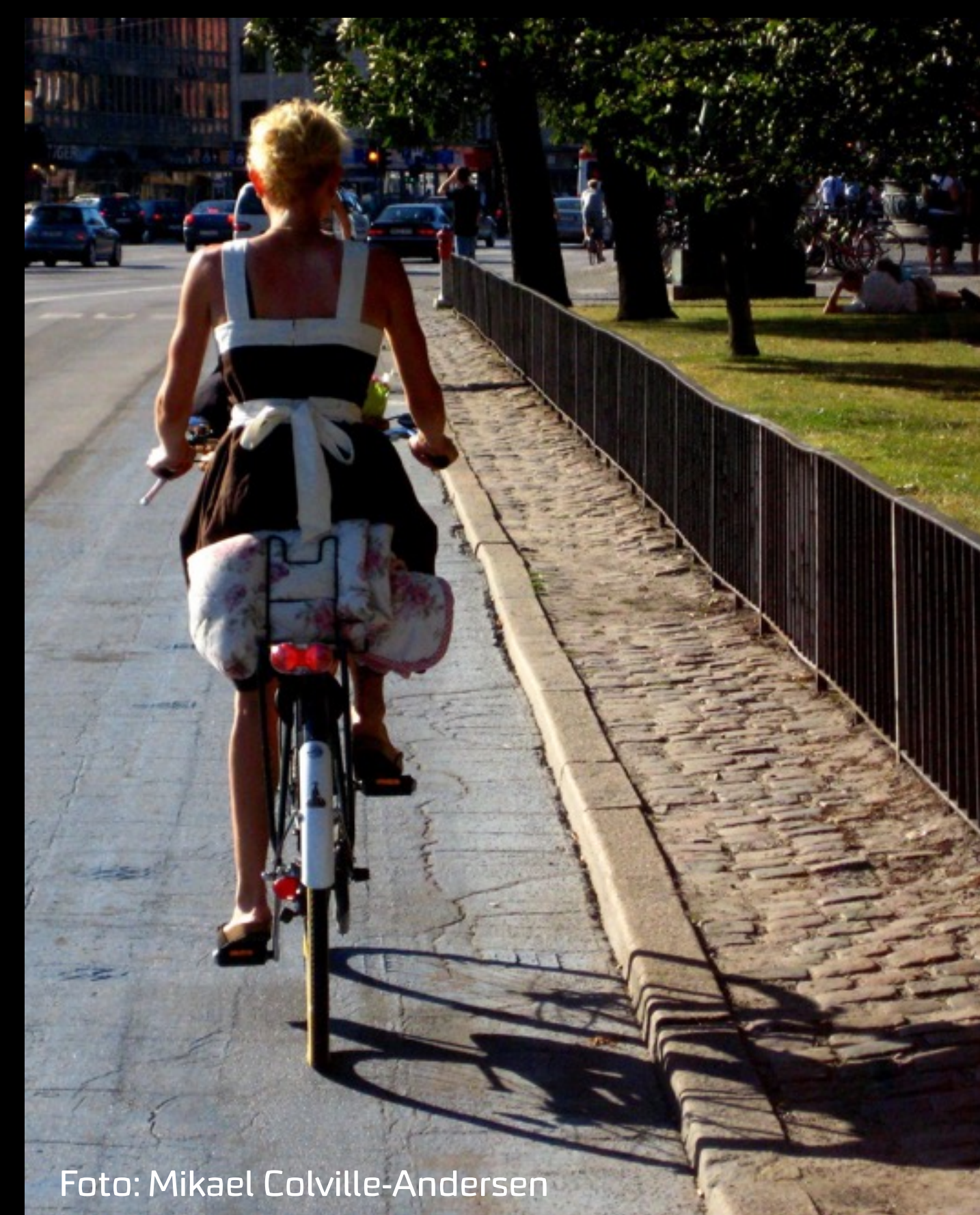


Foto: Mikael Colville-Andersen



STIMULERING AV SINNENA

lukta, känna,
höra, se, smaka





Foto: Ukendt svensk turist



Foto: Ole Kassow

April 2013



Alla är värda något



Glädjen av
att glädja andra

PILOTER

PERSONAL

PASSAGERARE

CO-CREATION

Foto: Ole Kassow



Cykling utan ålder och demens

Jørgen





Nytt liv för familjerelationerna

NYA RELATIONER

RÄTT TILL VIND I HÅRET



HISTORIER

Foto: Ukendt tjener

GEMENSKAP



Långtur till Norge





Construction worker in blue overalls and cap, standing on a sidewalk next to a pile of sand.

Older couple sitting on a blue bicycle with a large red cover. The man has a white beard and glasses. The woman is wearing sunglasses.

Man in a black t-shirt with 'AMBASSADØR' on it, standing behind the couple.

Signs in the background: 'HOUSE', 'Yello', and 'NYHED'.

INTEGRATION



Engagemang



Oshkosh, Wisconsin, USA



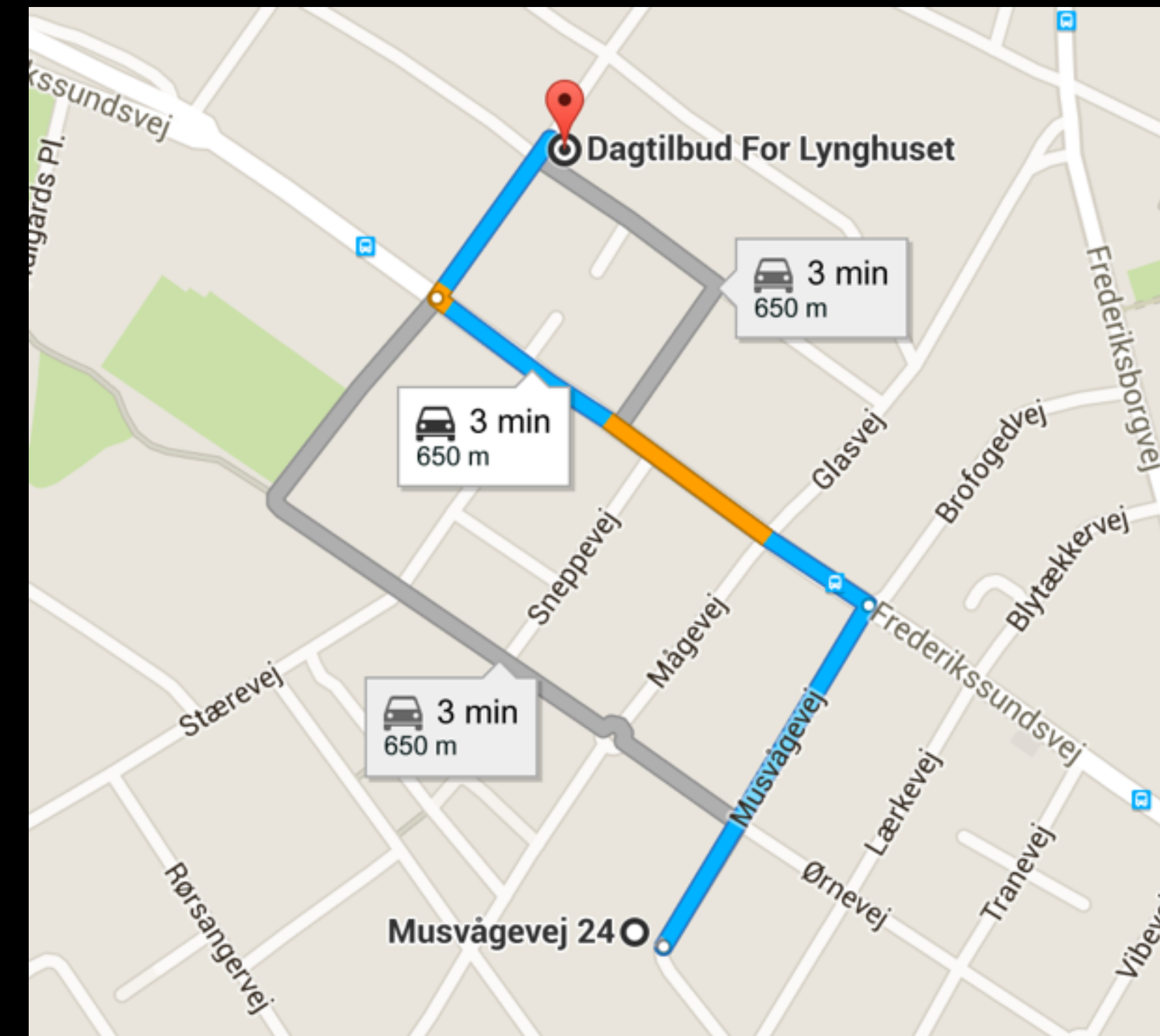
Long Island
New York

Lokal samhälstjänst för familjer



Funktionshindrade

- Praktisk
- Skapa egna upplevelser



Vardagsrehabilitering och arbetsglädje



Magda



Knud



Helga

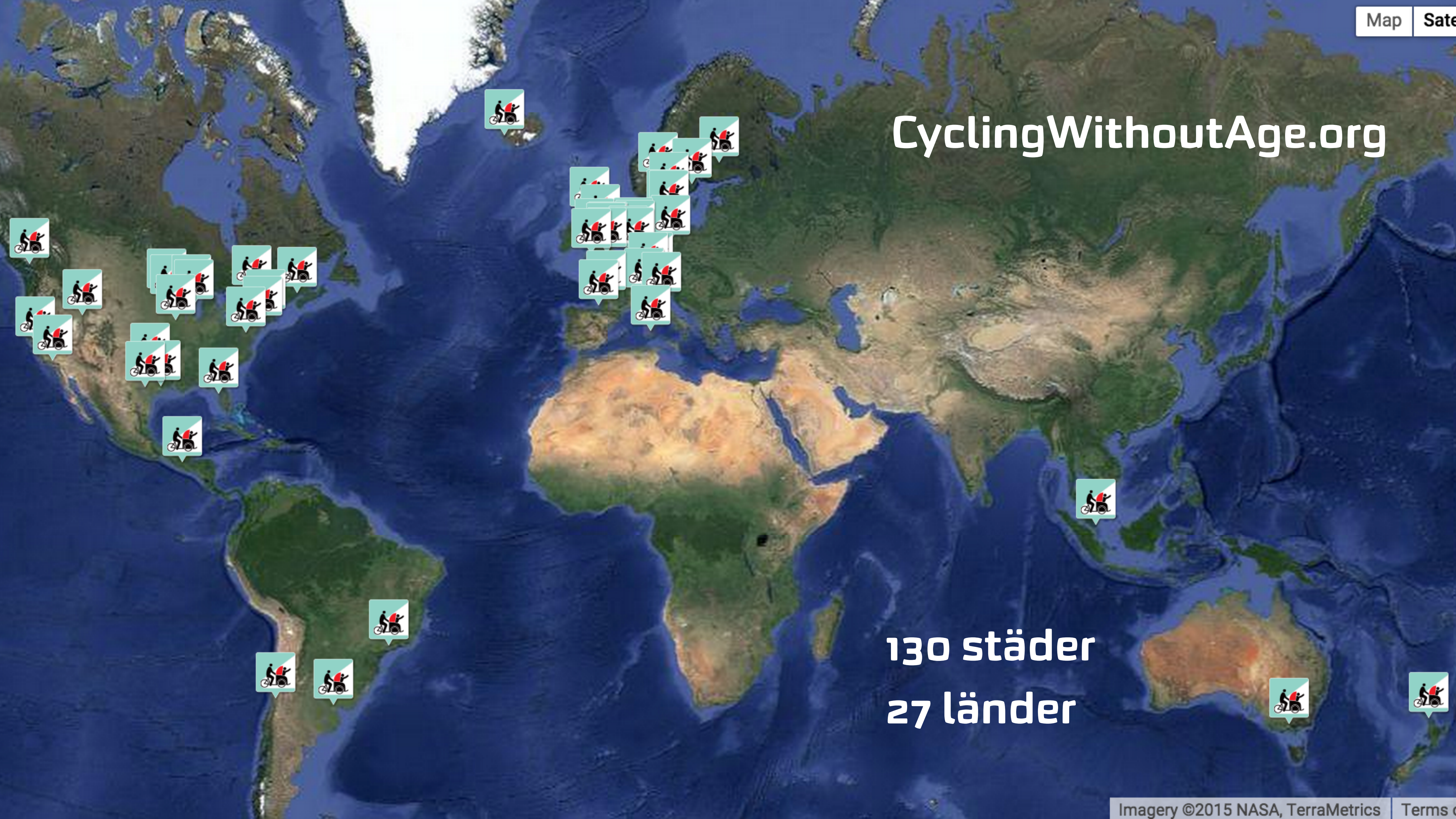
“Jag är värd något”



Återknyta
till historien

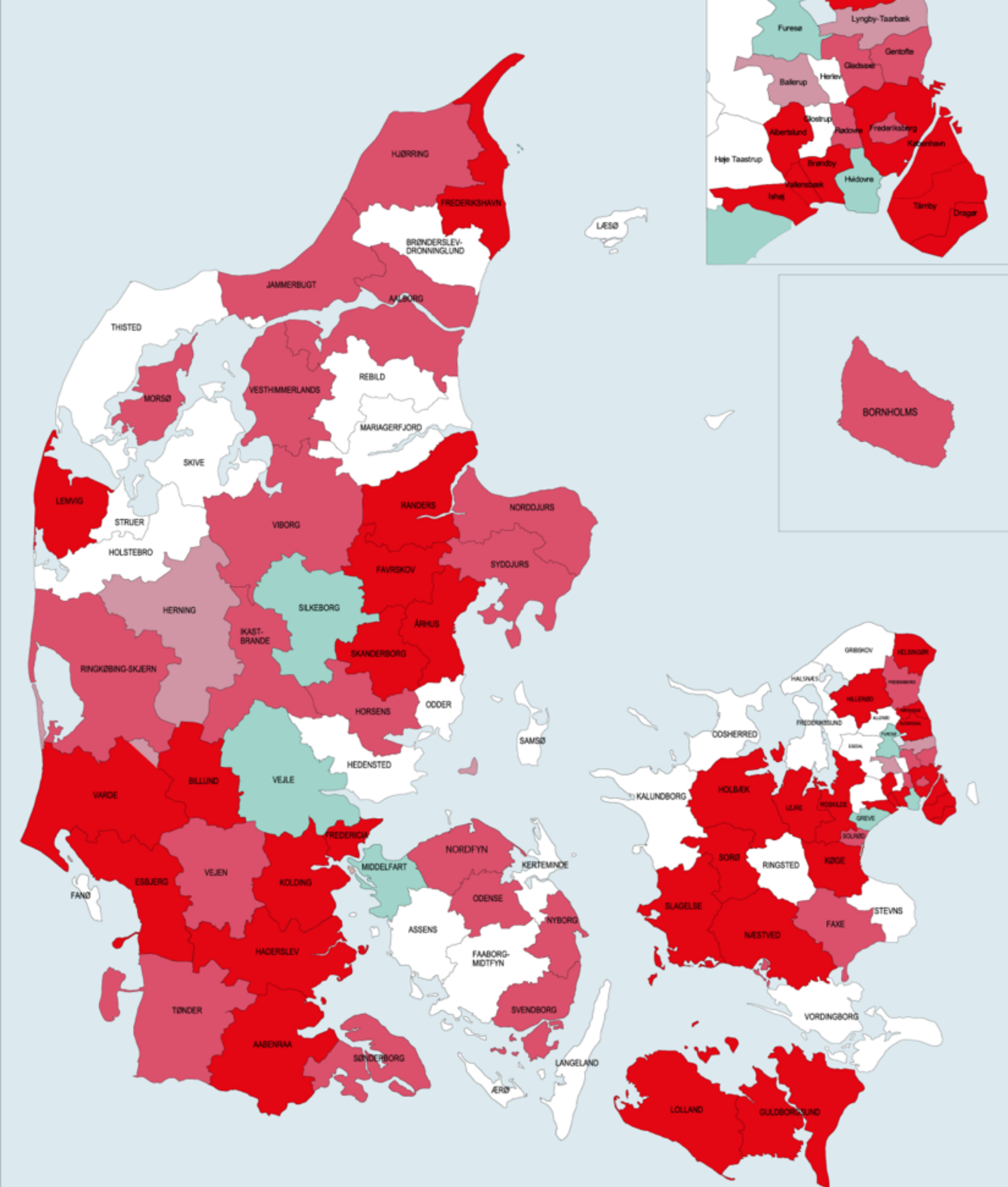
Singapore

CyclingWithoutAge.org



130 städer
27 länder

- 62 danska kommuner (av 98)
- 450 cyklar
- 3.000 piloter
- 45.000 äldre



■ Medlem og har cykler
■ Har cykler
■ Cykler på vej
■ Overvejer



INTRESSE I HELA LANDET



Malmö
6 cyklar
50 piloter

VAD HAR VI
LÄRT OSS?

Vad hämmar och främjar spridningen av offentlig innovation?



Foto: Johnny Wichmann

*Af professor Jacob Torfing, Roskilde Universitet.
Skrevet til og udgivet af Center for Offentlig Innovation.*

Analys: Lärdomar från den framgångsrika spridningen av projektet “Cykling utan ålder”

Forskning inom **innovationsspridning** inom den offentliga sektorn är uppbyggd kring sex grundläggande hypoteser

1. Kännetecknen för **innovationen**
2. Kännetecknen för innovations**spridaren**
3. Kännetecknen för innovationsspridningsprocessen
4. Kännetecknen för innovations**mottagaren**
5. Kännetecknen för innovationsmottagarens organisation
6. Kännetecknen för innovationsmottagarens omgivning

Hypotes 1. Kännetecken för innovationen

“Ny och bra upplevelse för de äldre”

“86%: Lätt att implementera”

“Cykling utan ålder är en succé som man vill vara en del av”

“Låg komplexitet”

“Låga transaktionskostnader: Nätverk, bokningssystem, försäkringar”

“I linje med fokus på de äldres livskvalitet och management fokus på innovation”



Hypotes 2. Kännetecken för innovationsspridaren

“I början mun-till-mun-kommunikation”

“Proffsig hemsida”

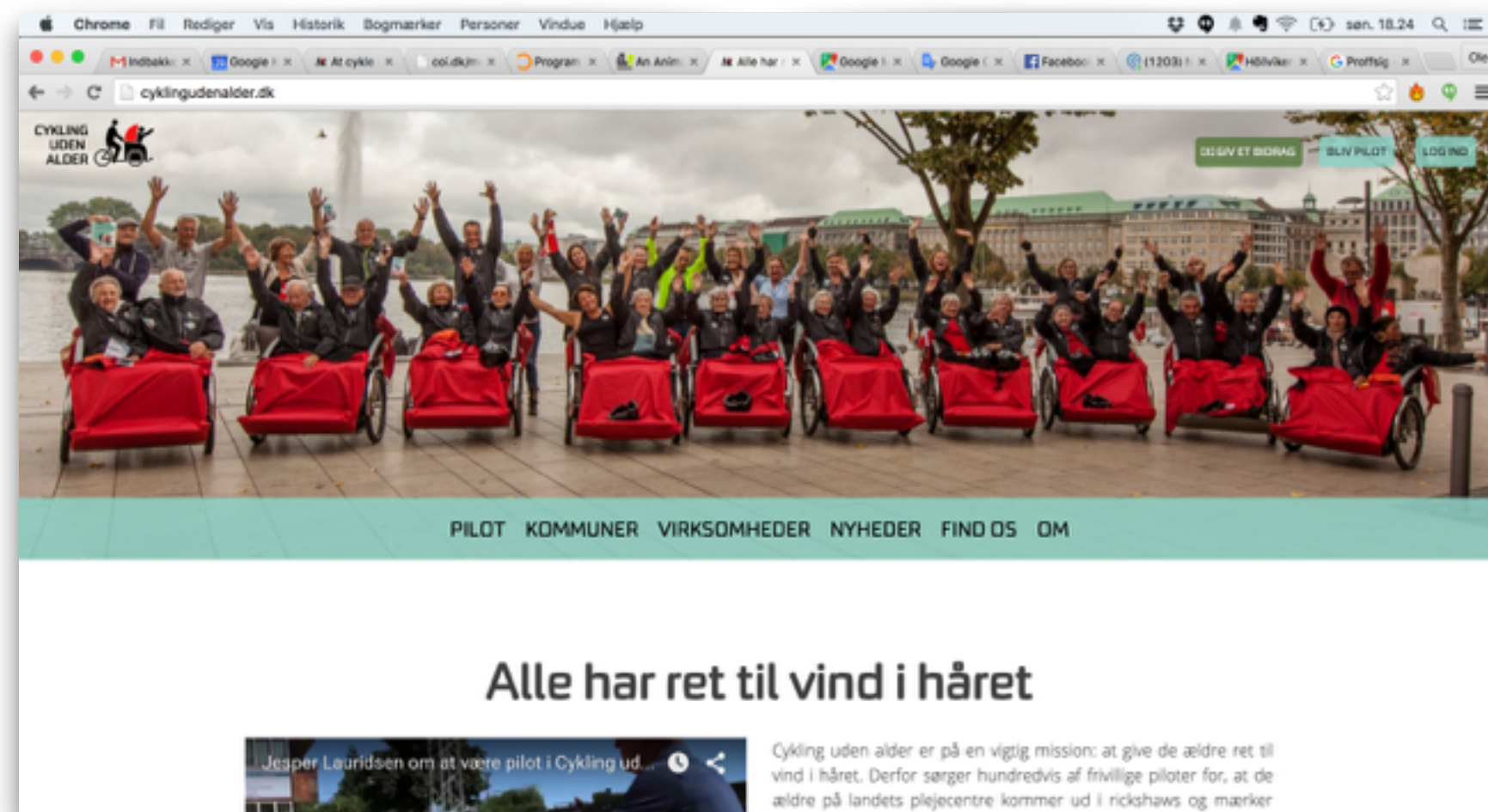
“Jobbade oerhört målriktat på att sprida innovationen”

“Hög medieprofil”

“Lokala evenemang”

“Stor tillgänglighet till alla typer av förfrågningar”

“Med Ole är allt möjligt”,
- enligt ledare på Lolland



Hypotes 4. Kännetecken för innovationsmottagare

“Aktivt sökande efter nya metoder”



“Öppenhet för nya idéer”

“Stort risktagande”

Vad kan myndigheter göra för att främja innovationsspridning?

“Bör jobba målriktat med strategisk innovationsspridning”

“Har innovationen de kännetecken som stöder framgångsrik spridning?”

“Kompetenta och engagerade och har empati för mottagarens behov”



Om man vill utnyttja andras innovativa idéer och lösningar

“Fokus på att utveckla de anställdas motivation, färdigheter och kompetens så att de stöder och uppmuntrar innovationsspridning”

“Upprätthålla ett decentraliserat beslutsfattande”

“Hög tolerans för risktagande”





**UTMANING:
HUR KAN INNOVATIONEN
'CYKLING UTAN ÅLDER'
ANPASSAS OCH UTVECKLAS
I ER KOMMUN?
- ELLER HUR KAN DEN
INSPIRERA ER?**

cyclingwithoutage.org

cyklingutanalder.se

cyklingudenalder.dk